CivilSub

Especialistas en Obras Subterráneas

PRESENTACIÓN CORPORATIVA

149

"Equipo de ingenieros sólidamente experimentados"

"Especialistas en cualquier tipo de trabajo subterráneo"

"Apoyo a proyectos con personal especializado"

¿QUIÉNES SOMOS?

El inicio de CIVILSUB surge de la alianza de un equipo de ingenieros sólidamente experimentados en la construcción de infraestructuras civiles, ilusionado y con el propósito de dar forma a un proyecto centrado en la excelencia y en la mejora continua de un área de la ingeniería civil altamente tecnificada y con mucho recorrido todavía en términos de eficiencia.

Desde el principio, CIVILSUB se ha posicionado como una empresa de prestación de servicios especializados para las constructoras grandes y medianas, ofreciendo un trabajo de alta calidad a precios competitivos a través de la innovación, la formación continua y la motivación de nuestros equipos humanos, proporcionando a nuestro cliente un servicio de asesoramiento continuo según las necesidades de cada caso.

Somos especialistas en la excavación y sostenimiento de obras subterráneas por métodos convencionales y con tuneladora TBM. También somos expertos en la ejecución de estructuras de hormigón con sistemas de encofrado deslizante. Desarrollamos nuestra actividad en el campo de la subcontratación mediante la aportación de personal técnico a pie de obra y asesoramiento continuo.

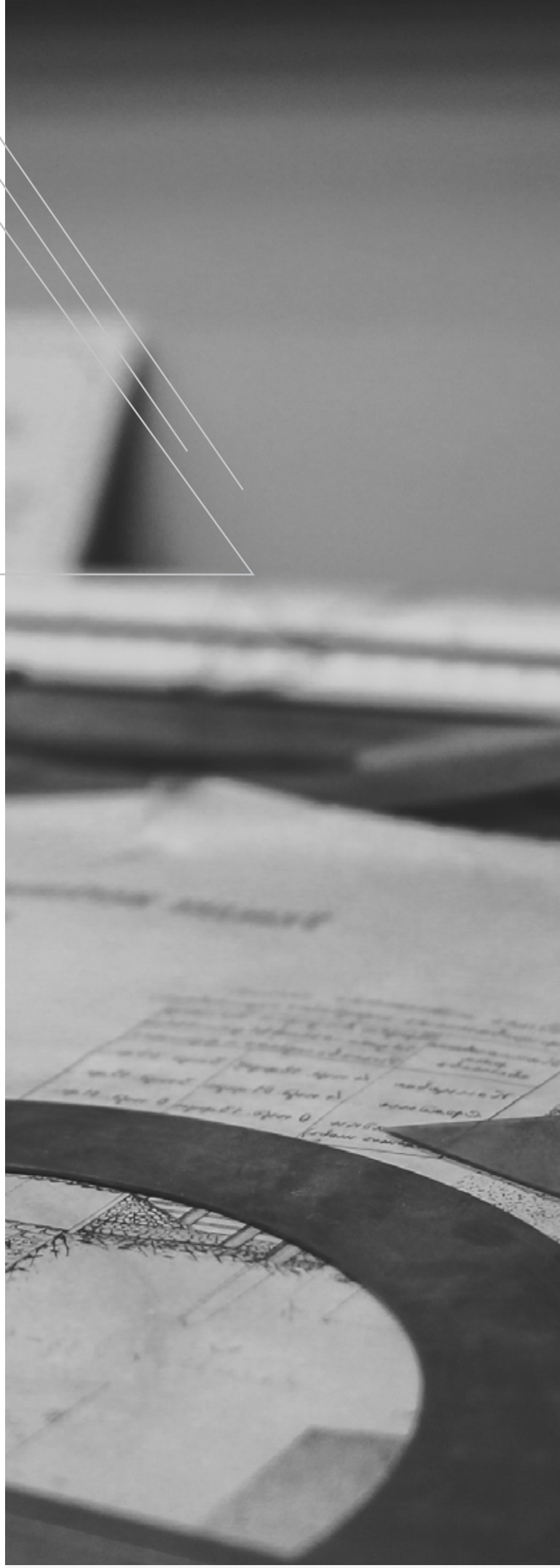
SISTEMA DE TRABAJO. ¿CÓMO LO HACEMOS?

Maximizamos la creación de valor para nuestros clientes y colaboradores. Para conseguirlo, definimos una estrategia basada en el mérito y en la aportación profesional de las personas que formamos el equipo de CIVILSUB. Promovemos y premiamos el trabajo en equipo, fomentando la aportación y participación colectiva para lograr un objetivo común.

La experiencia e implicación de nuestro personal técnico de ingenieros y equipos de obra nos permite promover e implementar mejoras de forma continua, logrando aumentar la calidad del producto final con criterios de rentabilidad y eficiencia, aumentando así nuestra competitividad y la de nuestros clientes.

Promovemos relaciones profesionales y sociales estables en el medio-largo plazo a través de una comunicación abierta y transparente, de forma que nuestras acciones queden alineadas con la estrategia de consecución de objetivos de nuestros clientes y colaboradores. Nuestra filosofía de cercanía nos mueve a mantener, si nuestro cliente lo requiere, una estrecha relación de asesoramiento técnico, tanto en fase de proyecto como de ejecución durante toda la obra. Definimos un planning de ejecución del proyecto, siguiendo su avance periódicamente, con un trato muy personalizado y flexible, para tratar de encajar la calidad final de nuestro trabajo con el plazo establecido por nuestro cliente.

El aumento de la competitividad en nuestro sector y el desplazamiento del mercado hacia el exterior nos llevan a afrontar el reto de la internacionalización con gran ilusión. Esto supone una valiosa oportunidad para aprovechar nuestro carácter dinámico y proactivo, así como para aumentar nuestro perfeccionamiento empresarial. Esta combinación nos ha permitido obtener el grado de flexibilidad necesario para trasladar nuestros servicios con agilidad a otros países, de forma que las constructoras grandes y medianas puedan seguir depositando su confianza en nosotros en su proceso de internacionalización.



MISIÓN
¿POR QUÉ EXISTIMOS?

Aumentar la competitividad de nuestros clientes a través de la innovación y el servicio personalizado.

Ser una empresa de construcción y servicios de obras subterráneas y estructuras innovadora y eficiente, que aumente la competitividad de nuestros clientes y colaboradores, promoviendo el desarrollo de relaciones estables en el medio y largo plazo, realizando trabajos de alta calidad a precios competitivos mediante la mejora de procesos, la tecnología, el trato personalizado y la formación de un equipo humano experimentado, íntegro, coordinado, responsable y motivado.

VISIÓN
¿A QUÉ ASPIRAMOS?

Ser una empresa de referencia, sostenible, con unos objetivos encaminados a la creación de valor y bienestar para nuestros empleados, clientes y para nuestra sociedad.

Queremos ser identificados como una empresa de referencia, con una participación amplia y estable en el mercado Europeo, feliz, sostenible, comprometida, estructurada y motivada, que cree el valor que necesitan nuestros empleados, clientes, colaboradores y proveedores, proponiendo soluciones sensatas y coherentes que superan las expectativas a través de una cultura de servicio personalizado, creatividad, innovación y visión de futuro.

VALORES
¿QUÉ ES LO IMPORTANTE PARA NOSOTROS?

Plena satisfacción y excelencia para nuestros clientes y empleados.

Nuestra cultura de empresa se forja combinando un conjunto de valores que sirven de base a nuestra organización, valores tales como:

La profesionalidad, la responsabilidad, el rigor y el esfuerzo en el trabajo desempeñado día a día por cada uno de los miembros de nuestra organización.

Creemos en un sistema basado en el trabajo en equipo y la comunicación, buscando así el objetivo de aumentar la creatividad y la cohesión de todos los miembros que forman el equipo.

La cultura de transparencia y cercanía con nuestro cliente, implementada a través de la escucha activa y la comunicación.

Integridad ética y compromiso con nuestros grupos de interés: Clientes, Empleados, Proveedores, Asociaciones públicas y privadas.

Innovación y mejora continua como clave para desarrollar procesos eficientes y rentables que garanticen nuestra competitividad y la de nuestros clientes.

La flexibilidad ante los cambios y la orientación al cumplimiento de objetivos concretos, como camino para superar los retos que garantizan nuestra posición en el mercado.

SERVICIOS

OBRA CIVIL Y MINERÍA

La evolución de la técnica se ha materializado en una contundente mejora de los métodos de excavación convencional utilizados tanto en minería como en obra civil. El resultado de estas mejoras ha tenido un impacto indiscutible en nuestra calidad de vida como ciudadanos, ya que gracias a ellas se han podido realizar infraestructuras lineales de una forma mucho más eficiente, permitiendo mejorar los trazados y conectar zonas geográficamente aisladas, transportando recursos a lugares con geografías complejas. Todo ello ha sido posible gracias a una mayor concienciación social por el medio ambiente, a una considerable reducción de los costes de producción, y a una mejora espectacular en la seguridad e higiene en el trabajo.

EXCAVACIÓN CON TBM

El desarrollo tecnológico mundial de los últimos años, unido a periodos sostenidos de coyuntura económica favorable, han favorecido el desarrollo de nuevas técnicas de excavación más novedosas y eficientes, tanto desde el punto de vista técnico como del económico y de seguridad laboral.

La aparición de las tuneladoras TBM ha permitido industrializar la excavación a sección completa en túneles de obra civil, permitiendo colocar el revestimiento de hormigón a su paso y dejando terminada la sección estructural que resiste los empujes del terreno. Esto no sólo ha supuesto un nuevo hito para la ingeniería, sino que también ha permitido reducir la siniestralidad de forma notable. En términos económicos, también resulta una alternativa eficaz a la hora de abordar proyectos en túneles de gran longitud.

REVESTIMIENTO Y ESTRUCTURAS HORMIGÓN

El know-how de nuestro equipo técnico de ingenieros de Caminos y de Minas, formado en la construcción de grandes proyectos de infraestructuras, unido a la experiencia de nuestros equipos a pie de obra hacen que ésta sea, al igual que las anteriores, una de nuestras disciplinas favoritas.

Realizamos casi cualquier tipo de estructuras de hormigón. Somos expertos en el manejo de carros de encofrado deslizantes para la ejecución de revestimientos NMA y estructuras lineales modulares. Además, podemos realizar el montaje de todas las estructuras metálicas de soporte de los encofrados. Nuestra experiencia en este campo nos permitido ampliar nuestra oferta a estructuras más complejas, tales como cajoneros en obras marítimas. También realizamos bombeos de hormigón, con bomba estática y a largas distancias.

CIVILSUB posee medios propios de maquinaria y personal técnico altamente experimentado con los que se han completado algunas obras civiles de gran relevancia.

OTROS SERVICIOS

Las energías renovables son una potente apuesta de futuro y una garantía de bienestar para las generaciones venideras. La energía eólica está entre las más limpias y sostenibles, y para su transformación en energía eléctrica es necesaria la agrupación de una determinada cantidad de aerogeneradores, formando lo que denominamos por un parque eólico.

PROYECTOS

LÍNEA 5 METRO BUCAREST

Cliente: JOINT VENTURE ASTALDI SpA.- FCC- DELTA AG- AB CONSTRUCT

Esta obra comprende la construcción de 9 estaciones y dos túneles paralelos de 6223 metros cada uno, así como un conjunto de estructuras tales como pozos de ventilación y subestaciones eléctricas. La excavación se realiza con una TBM HK de escudo cerrado EPB de 660 cm de diámetro.

Los profesionales de CIVILSUB han colaborado en la ejecución del túnel, así como en las tareas de montaje y desmontaje de la máquina.

TÚNEL DE AVE MADRID - GALICIA

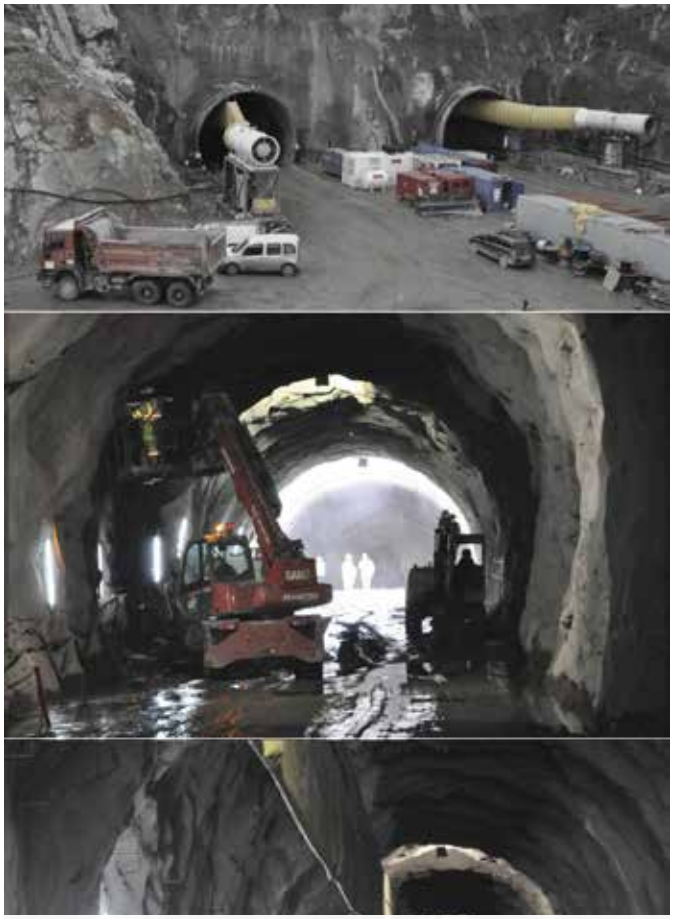
Cliente: UTE ASSIGNIA-COPCISA-VELASCO

únel de 5.350 metros lineales y sección de excavación de 74 m2 correspondiente a la nueva línea del AVE que unirá Madrid con Galicia. El perfil geológico del túnel permite diferenciar una zona de granito sano de 3.900 metros aproximadamente y otra de pizarras de unos 1.450 m.

Se utiliza perforación y voladura y retroexcavadora provista de martillo hidráulico para la realización de la excavación en la parte del granito, con una posterior proyección de gunita en varias capas para su sostenimiento. La zona de pizarras requiere además la colocación de cerchas TH-29 y HEB-160 a medida que se avanza 1 metro de excavación.

Se realizan también las galerías de conexión con el túnel de vía derecha cada 400 metros.

Los equipos de CIVILSUB se encuentran realizando la excavación y sostenimiento del túnel en ambas bocas.



TÚNEL DE DANES (RUMANÍA)

Cliente: UTE FCC-Azvi-Alpine-Straco

Se trata de uno de los túneles de la nueva línea panaeuropea de ferrocarril que unirá varias regiones centroeuropeas con Turquía. La obra se sitúa en el tramo Atel-Micasasa.

El túnel tiene una longitud de 969 metros lineales y una sección de excavación variable entre 134,05m2 y 153.67m2. El material de excavación se compone de arcillas y limos muy cohesivos y compactos. El túnel se separa en 747 ml de sección de excavación en mina y tres segmentos de túnel artificial que suman 222ml.

Se utiliza el sistema de excavación alemán de avance y destroza en varias fases. La excavación se realiza por medios mecánicos sin voladura, con la posterior proyección de gunita en varias capas para su sostenimiento. Se han colocado cerchas HEB-160 a lo largo de todo el túnel cada metro de excavación.

Los equipos de CIVILSUB se encuentran realizando la excavación y sostenimiento del túnel.

TÚNEL DE SIGHISOARA (RUMANÍA)

Cliente: UTE FCC-Azvi-Alpine-Straco

Al igual que el túnel de Danes, se trata de uno de los túneles de la nueva línea panaeuropea de ferrocarril, que unirá varias regiones centroeuropeas con Turquía. La obra se sitúa en el tramo Atel-Micasasa.

A diferencia del anterior, este túnel reviste una mayor complejidad por tratarse de un túnel urbano con algunas zonas de recubrimiento inferiores a un metro. El túnel tiene una longitud de 401 metros lineales y una sección de excavación variable entre 134,05m2 y 153.67m2. El material de excavación, al igual que en Danes, se compone de arcillas y limos muy cohesivos y compactos. El túnel se separa en 325 ml de sección de excavación en mina y dos segmentos de túnel artificial que suman 76ml.

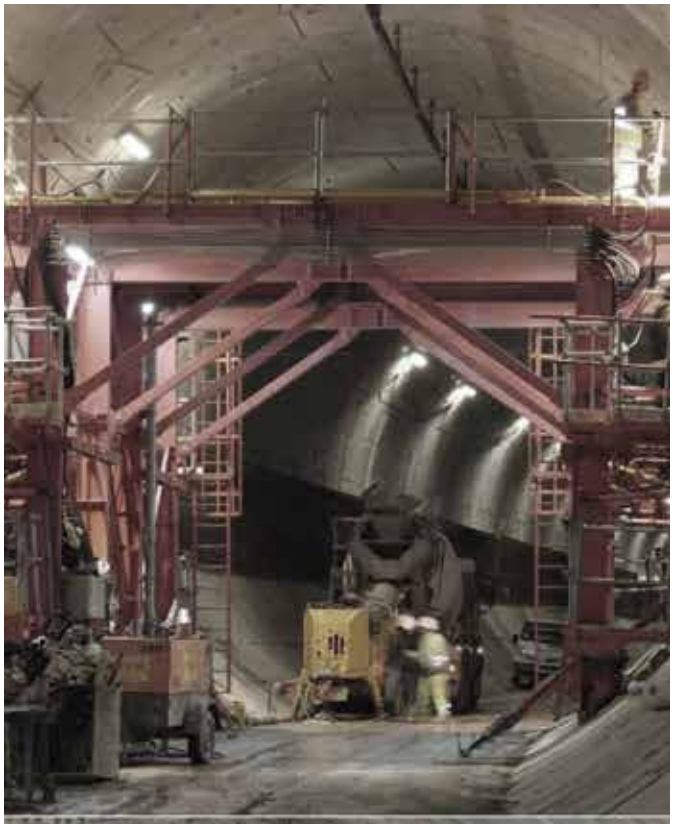
Se utiliza el sistema de excavación alemán de avance y destroza en varias fases. La excavación se realiza por medios mecánicos sin voladura, con la posterior proyección de gunita en varias capas para su sostenimiento. Se han colocado cerchas HEB-160 a lo largo de todo el túnel cada metro de excavación.

Los equipos de CIVILSUB realizan la excavación y sostenimiento del túnel.

AUTOPISTA C-17

Cliente: UTE FCC-COPCISA-COMSA-COPISA

Túneles de uno de los tramos de la autopista C-17, propiedad de Cedinsa, que une las localidades de Vic y Ripoll. Los equipos de CIVILSUB han realizado trabajos de perforación y gunitado en el frente de tres de los túneles, así como trabajos de impermeabilización y pavimentación.



METRO BARCELONA

Cliente: UTE FCC-FERROVIAL-OHL-COPCISA-COPISA

Línea de ferrocarril metropolitano de 47,8 Km en total que conectará diversas zonas de Barcelona con el Aeropuerto del Prat. Para la excavación de la línea se ha requerido la entrada de 4 tuneladoras. El túnel está dividido en dos sectores, uno inferior y otro superior. Por ambos circularán los trenes en su puesta en marcha definitiva.

Los equipos de CIVILSUB han participado en la construcción de casi 7 km de la losa intermedia que separa las vías superior e inferior del túnel, así como todas las estructuras interiores de rampas, muros, andenes, espacios de confinamiento, instalaciones de BT y AT. Para su ejecución se han utilizado 4 carros de encofrado de ménsulas y 2 monorrailes, con el fin de colocar prefabricados y distribuir el material. También se ha realizado el hormigonado de la vía embebida superior e inferior y la obra civil en los pozos de estación.

CivilSub

Especialistas en Obras Subterráneas

ESPAÑA

C/ Gómez Núñez, 2, 1o Of.1 - 24402 Ponferrada (León)

Teléfono: +34 620 29 34 71 ó +34 687 818 913 | Email: office@civilsub.com

RUMANÍA

AB-dul Regina María, nr 32, parter, Biroul, nr 1, Modul M Bucarest, Sector 4

Teléfono: +40 725 932 343 | Email: office@civilsub.com